

Emissie inventarisatie

2020 -2025

Boomrooierij Weijtmans B.V.
Handelsweg 18
5071 NT UDENHOUT



Inhoud

Jaarlijkse emissie inventarisatie	3
Emissie inventarisatie scope 1&2.....	3
Emissie inventarisatie 2025 scope 1&2.....	3
Emissie inventarisatie 2024 scope 1&2.....	4
Emissie inventarisatie 2023 scope 1&2.....	4
Halfjaarlijkse emissie inventarisatie	4
Emissie inventarisatie 2025 1 ^e half jaar Scope 1&2	5
Emissie inventarisatie 2024 1 ^e half jaar Scope 1&2	5
Emissie inventarisatie in grafieken.....	5
Inventarisatie scope 3	6
Emissie inventarisatie project met gunning.....	6
Doelstellingen.....	6
Maatregelen	7

Jaarlijkse emissie inventarisatie

Emissie inventarisatie scope 1&2

	CO2 (ton) uitstoot per jaar					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
scope 1						
verwarming panden	0,9	2,0	0,5	3,1	9,8	5,8
zakelijk verkeer	157,7	144,2	196,8	236,8	765,4	380,1
	158,6	146,2	197,2	239,9	775,2	386,0
scope 2		92%	124%	151%	489%	243%
Elektriciteit					22	33
Elektriciteit (zakelijk verkeer)	0,1	0,0	0,0	0,0	3,7	18,1
	158,7	146,2	197,2	239,9	800,8	437,4

Zie hoofdstuk met kengetal voor trendlijnen

Emissie inventarisatie 2025 scope 1&2

Emissie inventarisatie						
		CO2 Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO2 -equivalent	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
verwarming pand Kreitenmolenstraat	Aardgas	0,002134 ton CO2 / m3	490 m3		1,05 Ton CO2	0,24%
Verwarming pand Son	Aardgas	0,002134 ton CO2 / m3	2242 m3		4,78 Ton CO2	1,09%
Zakelijk verkeer						
Personenwagens / bussen	Diesel	0,003251 ton CO2 / liter	204 liter		0,66 Ton CO2	0,15%
Personenwagens	Benzine	0,002797 ton CO2 / liter	14350 liter		40,14 Ton CO2	9,18%
Transport en Groot materieel	diesel B7	0,003251 ton CO2 / liter	28.151 liter		91,52 Ton CO2	20,92%
Transport en Groot materieel	Diesel HVO100	0,000441 ton CO2 / liter	488.810 liter		215,57 Ton CO3	49,28%
Klein materieel	Benzine Aspen	0,002797 ton CO2 / liter	6535 liter		18,28 Ton CO2	4,18%
Klein materieel	Diesel	0,003251 ton CO2 / liter	787 liter		2,56 Ton CO2	0,58%
Smeermiddelen	Olie	0,003035 ton CO2 / liter	3763 liter		11,42 Ton CO3	2,61%
			Subtotaal scope 1		385,97 Ton CO2	
CO2 scope 2						
Electriciteit						
Udenhout	Ingekocht	0,000497 ton/kWh	50911 kWh		25,30 Ton CO2	5,78%
Udenhout	teruggeleverd	ton/kWh	43276 kWh		0,00 Ton CO2	0,00%
Udenhout	Opgewekt	ton/kWh	260276 kWh		0,00 Ton CO2	0,00%
Udenhout	Verbruikt	ton/kWh	217000 kWh		0,00 Ton CO2	0,00%
Son	Ingekocht	0,000497 ton/kWh	16163 kWh		8,03 Ton CO2	1,84%
Son	teruggeleverd	ton/kWh	52387 kWh		0,00 Ton CO2	0,00%
Son	Opgewekt	ton/kWh	72346 kWh		0,00 Ton CO2	0,00%
Son	Verbruikt	ton/kWh	19959 kWh		0,00 Ton CO2	0,00%
zakelijk verkeer						
Personenwagens	Electra	0,000497 CO2 kWh	34.956 kWh		17,37 Ton CO2	3,97%
vrachtwagens	Electra	0,000497 CO2 kWh	1527 kWh		0,76 Ton CO2	0,17%
			Subtotaal scope 2		51,47 Ton CO2	
Totaal						
			Totaal scope 1 + 2		437,44	100,00%
			Totaal afgerond		437	

- Er wordt wel groene stroom ingekocht; alleen voldoet deze niet aan de eis van de CO2 Prestatieladder. De stroom is niet van Nederlandse oorsprong
- Terug levering mag niet meer verrekend worden in de CO2 balans.

Emissie inventarisatie 2024 scope 1&2

		CO ² Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO ² -equivalent	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
verwarming pand Kreitenmolenstraat	Aardgas	0,002134 ton CO2/kWh	2.505 m ³		5,3 Ton CO ²	0,69%
Verwarming pand Son	Aardgas	0,002134 ton CO2 / m ³	2.110 m ³		4,5 Ton CO ²	0,58%
Zakelijk verkeer						
Personenwagens	Diesel	0,000347 ton CO2 / liter	2.183 liter		0,8 Ton CO ²	0,10%
Personenwagens	Benzine	0,002821 ton CO2 / liter	12.446 liter		35,1 Ton CO ²	4,51%
Transport en Groot materieel	Diesel HVO100	0,000347 ton CO2 / liter	352.357 liter		122,3 Ton CO ²	15,70%
Transport en Groot materieel	Diesel TRAXX	0,003256 ton CO2 / liter	178.810 liter		582,2 Ton CO ²	75%
Klein materieel	Benzine Aspen	0,002150 ton CO2 / liter	4.711 liter		10,1 Ton CO ²	1,30%
Klein materieel	Diesel	0,000347 ton CO2 / liter	394 liter		0,1 Ton CO ²	0,02%
Smeermiddelen	Olie	0,003035 ton CO2 / liter	4.870 liter		14,8 Ton CO ²	1,90%
Subtotaal scope 1					775,2	Ton CO ²
CO2 scope 2						
Electriciteit						
	Ingekocht (grijs)	0,000456 kg/kWh	48.125 kWh		21,9 Ton CO ²	2,82%
	Teruggeleverd	0,000456 kg/kWh	-48.125 kWh		-21,9 Ton CO ²	-2,82%
	Ingekocht Groen	kg/kWh	0 kWh		0,0 Ton CO ²	0,00%
	Teruggeleverd		118.366 kWh		0,0 Ton CO ²	
zakelijk verkeer						
Personenwagens	Electra	0,000328 CO2 kWh	11.390 kWh		3,7 Ton CO ²	0,48%
Subtotaal scope 2					3,7	Ton CO ²
Totaal						
Totaal scope 1 + 2					779,0	100,00%
Totaal afgerond					779,0	

Opgewekte energie:

In Son en Breugel (Solis omvormer) is er in 2024 71.739 kWh opgewekt.

In Udenhout (Solis omvormer Handelsweg 18 achter) is er in 2024 185.216 kWh opgewekt.

In Udenhout (SMA omvormer Kreitenmolenstraat 175) is er 2024 13 kWh opgewekt

In Udenhout (Huawei omvormer Handelsweg 18) is er in 2024 41.617 kWh opgewekt

Emissie inventarisatie 2023 scope 1&2

		CO ² Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO ² -equivalent	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
Verwarming pand	Aardgas	0,002079 ton CO2 / m ³	1513 m ³		3,15 Ton CO ²	1,31%
Zakelijk verkeer						
Personenwagens	Benzine	0,003073 ton CO2 / liter	2462 liter		7,57 Ton CO ²	3,15%
Transport en Groot materieel	Diesel	0,000437 ton CO2 / liter	448.633 liter		196,05 Ton CO ²	81,71%
Transport en Groot materieel	Diesel B100	0,000347 ton CO2 / liter	48.386 liter		16,79 Ton CO ²	7,00%
Klein materieel	Aspen	0,002150 ton CO2 / liter	3857 liter		8,29 Ton CO ²	3,46%
Smeermiddelen	Olie	0,003035 ton CO2 / liter	2670 liter		8,10 Ton CO ²	3,38%
Subtotaal scope 1					239,95	Ton CO ²
CO2 scope 2						
Electriciteit						
	Ingekocht	0,000456 kg/kWh	kWh		0,00 Ton CO ²	0%
	Groene stroom	kg/kWh	5265 kWh		0,00 Ton CO ²	0%
Subtotaal scope 2					0,00	Ton CO ²
Totaal						
Totaal scope 1 + 2					239,95	100,00%
Totaal afgerond					240	

Halfjaarlijkse emissie inventarisatie

	CO2 (ton) uitstoot per half jaar	
	2024	2025
scope 1		
verwarming panden	4,0	4,5
zakelijk verkeer	129,4	199,6
scope 2		
Elektriciteit (zakelijk verkeer)	1,45	6,96

Emissie inventarisatie 2025 1^e half jaar Scope 1&2

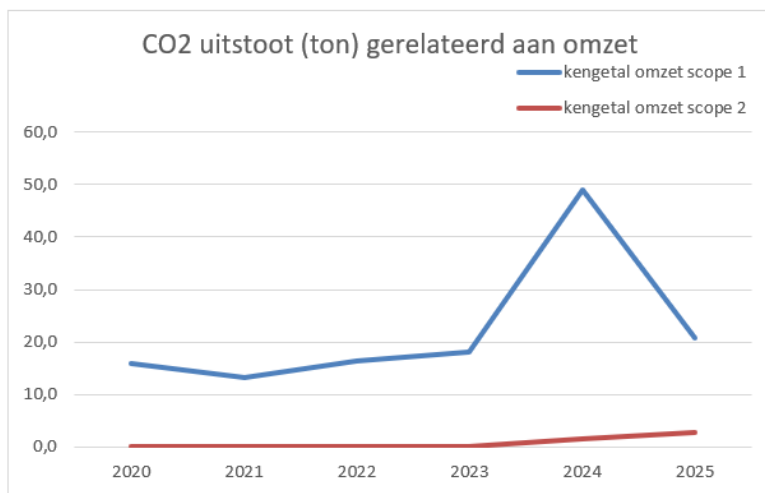
		CO ₂ Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO ₂ -equivalent	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
verwarming pand Kreitenmolenstraat	Aardgas	0,002134 ton CO ₂ /kWh	600	m ³	1,28 Ton CO ₂	0,62%
Verwarming pand Son	Aardgas	0,002134 ton CO ₂ / m ³	1499	m ³	3,20 Ton CO ₂	1,55%
Zakelijk verkeer						
Personenwagens / bussen	Diesel	0,003251 ton CO ₂ / liter	113	liter	0,37 Ton CO ₂	0,18%
Personenwagens	Benzine	0,002797 ton CO ₂ / liter	7143	liter	19,98 Ton CO ₂	9,67%
Transport en Groot materieel	diesel B7	0,003251 ton CO ₂ / liter	16.630	liter	54,06 Ton CO ₂	26,17%
Transport en Groot materieel	Diesel HVO100	0,000441 ton CO ₂ / liter	239.709	liter	105,71 Ton CO ₂	51,16%
Klein materieel	Benzine Aspen	0,002797 ton CO ₂ / liter	2360	liter	6,60 Ton CO ₂	3,19%
Klein materieel	Diesel	0,000347 ton CO ₂ / liter	0	liter	0,00 Ton CO ₂	0,00%
Smeermiddelen	Olie	0,003035 ton CO ₂ / liter	2788	liter	8,46 Ton CO ₂	4,10%
Subtotaal scope 1					199,66	Ton CO ₂
CO2 scope 2						
Electriciteit						
Uden en Son	Ingekocht groen		45743	kWh	0,00 Ton CO ₂	0,00%
Uden en Son	teruggeleverd		28573	kWh	0,00 Ton CO ₂	0%
zakelijk verkeer						
Personenwagens	Electra	0,000497 CO ₂ kWh	13998	kWh	6,96 Ton CO ₂	3,37%
Subtotaal scope 2					6,96	Ton CO ₂
Totaal						
Totaal scope 1 + 2					206,62	100,00%
Totaal afgerond					207	

@ de terug levering van elektra betreft in dit overzicht alleen Son. Met betrekking tot Uden moet dit nog verder uitgezocht worden.

Emissie inventarisatie 2024 1^e half jaar Scope 1&2

		CO ₂ Uitstoot per eenheid	Verbruik	Eenheid	CO ₂ -equivalent	Percentage
CO2 scope 1						
Brandstoffen voor verwarming						
verwarming pand Kreitenmolenstraat	Aardgas	0,002134 ton CO ₂ /kWh	1908	m ³	4,07 Ton CO ₂	3,11%
Verwarming pand Son	Aardgas	0,002134 ton CO ₂ / m ³		m ³	0,00 Ton CO ₂	0,00%
Zakelijk verkeer						
Personenwagens	Diesel	0,000347 ton CO ₂ / liter	380	liter	0,13 Ton CO ₂	0,10%
Personenwagens	Benzine	0,002821 ton CO ₂ / liter	6436	liter	18,16 Ton CO ₂	13,87%
Transport en Groot materieel	Blauwe diesel B100	0,000347 ton CO ₂ / liter	153.342	liter	53,21 Ton CO ₂	40,65%
Transport en Groot materieel	Diesel HVO100	0,000347 ton CO ₂ / liter	94.915	liter	32,94 Ton CO ₂	25,16%
Klein materieel	Benzine Aspen	0,002821 ton CO ₂ / liter	2043	liter	5,76 Ton CO ₂	4,40%
Klein materieel	Diesel	0,000347 ton CO ₂ / liter	15000	liter	5,21 Ton CO ₂	3,98%
Smeermiddelen	Olie	0,003035 ton CO ₂ / liter	3284	liter	9,97 Ton CO ₂	7,61%
Subtotaal scope 1					129,44	Ton CO ₂
CO2 scope 2						
Electriciteit						
	Ingekocht groen	kg/kWh	19702	kWh	0,00 Ton CO ₂	0,00%
	teruggeleverd		89559	kWh	kWh	
zakelijk verkeer						
Personenwagens	Electra	0,000328 CO ₂ kWh	4409	kWh	1,45 Ton CO ₂	1,10%
Subtotaal scope 2					1,45	Ton CO ₂
Totaal						
Totaal scope 1 + 2					130,89	100,00%
Totaal afgerond					131	

Emissie inventarisatie in grafieken



De knik in 2024 is te verklaren doordat er niet voldoende met HVO100 werd gewerkt. Dit is over het jaar 2025 weer wel het geval.

Inventarisatie scope 3

Er heeft een scope 3 analyse plaatsgevonden over 2024 & 2025;

Rubriek scope 3	2024	2025
Aangekochte goederen en diensten	1006	2130
Kapitaalgoederen	198	656
Upstream transport en distributie	151	353
Productieafval (herbruikbaar als grondstof)	4	4
Woonwerk verkeer	40	84
End of life verwerking verkochte goederen	-	

Over het jaar 2025 geeft de administratie meer inzicht in de categorieën. Dit is onder andere te zien bij de algemene categorie Aangekochte goederen en diensten, meer onderhoud en ingehuurd materieel in de boeken. Maar wel op basis van een verfijning van de administratie, zo hopen we elk jaar het inzicht te verbeteren.

Conclusie kunnen pas getrokken worden als er meerdere jaren beschikbaar komen, bij hetzelfde detail van administratie.

Emissie inventarisatie project met gunning

In 2024 is er een project met gunningsvoordeel conform de richtlijnen van de CO2 Prestatieladder van start gegaan. De prognose omtrent het project is dat zowel het materieel als de voertuigen worden ingezet met of een elektromotor of op diesel HVO100.

Er is een projectdossier op te vragen over het gehele project.

Onderstaande is de realisatie in kg Co2 voor het jaar 2024 & *2025

werktuigen		2024		2025	
motor	brandstof	uren	Co2 kg	uren	Co2 kg
Electromotor	groene stroom	71	0	138	0
stage v	HVO100 (biodiesel)	89	14,24	22	3,52
voertuigen		2024		2025	
moter	brandstof	uren	Co2 kg	uren	Co2 kg
Electromotor	Groene stroom	40	0	98	0
stage v	HVO100 (biodiesel)	120	41,64	62	21,514

Doelstellingen

De doelstellingen voor de jaren 2025-2028:

Scope 1: doelstelling 3% Het kengetal zal uitgedrukt gaan worden met behulp van de omzet KPI. Dit door nog scherper te sturen op de inkoop van HVO100.

Scope 2: voor Elektriciteit is het lastig om een doelstelling vast te stellen. We gaan steeds meer werken met elektrisch materieel en gereedschap. Er is nog weer een extra batterij aangekocht.

Scope 3; 5% verlaging in samenwerking met de toeleveranciers 2028 tov 2024

Maatregelen

Om de doelstellingen te halen zijn er maatregelen opgesteld, deze zijn in het handboek terug te vinden. Het handboek staat ook op onze website vermeld.

Datum, 18 mei 2026

Kees Weijtmans