

## 4.2 MILIEU - Samenvatting

		2012	2013	Vershil (%)	2014	Vershil (%) 2014-2012	2015	Vershil (%) 2015-2012	2016	Vershil (%) 2016-2012	2017	Vershil (%) 2017-2012	2018	Vershil (%) 2018-2012	Einheid
Energiegebruik emissies	Electriciteitsverbruik	17605,00	14625,00	20,4%	250,00	-98,6%	0,00	-100,0%	2169,00	-87,7%	-335,00	-101,9%	4,01	-101,9%	kWh
	Gasverbruik	1968,00	2194,00	-10,3%	1015,00	-48,4%	3690,00	87,5%	2672,00	35,8%	1269,00	-35,5%	1349,00	-35,5%	m3
	Drinkwaterverbruik	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	m3
	Afvalwater	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	VE
	Inkoop	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>3</sup>
	Airco	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	KG
Afvalverbruik	BSA ASI	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
	BSA Verbranding	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
	BA ASI	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
	BA Verbranding	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
	Huishoudelijk afval	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
	Glas	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
	GFT	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
	Papier en karton	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton
Olieafval	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Liters	
Transport emissies	Transport eigen	4736,00	5013,00	5,8%	4961,00	4,8%	4870,37	2,8%	3384,00	-28,5%	4000,00	-15,5%	2562,00	-15,5%	Liters
	Groot materieel	257334,00	305647,00	18,8%	360134,00	39,9%	350354,16	36,1%	398875,00	55,0%	406558,00	58,0%	460463,00	58,0%	Liters
	Klein materieel	5308,00	4125,00	-22,3%	6080,00	14,5%	4609,00	-13,2%	5916,00	11,5%	0,00	-100,0%	0,00	-100,0%	Liters
	Zakelijke ritten met privé-auto's	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	KM
CO2 Equivalent Energiegebruik emissies	Electriciteitsverbruik	8,01	9,49	18,5%	0,16	-98,0%	0,00	-100,0%	1,41	-82,4%	-0,22	-102,7%	4,01	-102,7%	Ton CO <sup>2</sup>
	Gasverbruik	3,59	4,15	15,5%	1,92	-46,6%	6,97	94,2%	5,05	40,6%	2,40	-33,2%	2,55	-33,2%	Ton CO <sup>2</sup>
	Drinkwaterverbruik	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	Afvalwater	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	Inkoop	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>3</sup>
	Airco	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
<b>Totaal energie emissies</b>		<b>11,60</b>	<b>13,64</b>	<b>17,55%</b>	<b>2,08</b>	<b>-82,1%</b>	<b>6,97</b>	<b>-39,9%</b>	<b>6,46</b>	<b>-44,3%</b>	<b>2,18</b>	<b>-81,2%</b>	<b>6,56</b>	<b>-81,2%</b>	<b>Ton CO<sup>2</sup></b>
CO2 Equivalent afvalverbruik	BSA ASI	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	BSA Verbranding	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	BA ASI	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	BA Verbranding	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	Huishoudelijk afval	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	Glas	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	GFT	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
	Papier en karton	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
Olieafval	0,00	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>	
<b>Totaal emissies afvalgebruik</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>Ton CO<sup>2</sup></b>
Transport emissies CO2 Equivalent	Transport eigen	955,24	1003,43	5,0%	1176,83	23,2%	1147,38	20,1%	1297,64	35,8%	1324,14	38,6%	1467,27	38,6%	Ton CO <sup>2</sup>
	Klein materieel	14,76	11,30	-23,4%	17,35	17,6%	12,63	-14,4%	16,21	9,8%	0,00	-100,0%	0,00	-100,0%	Ton CO <sup>2</sup>
	Zakelijke ritten met privé-auto's	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	Ton CO <sup>2</sup>
<b>Totaal emissies transport en materieel</b>		<b>970</b>	<b>1014,73</b>	<b>4,6%</b>	<b>1194,18</b>	<b>23,1%</b>	<b>1160,00</b>	<b>19,6%</b>	<b>1313,85</b>	<b>35,4%</b>	<b>1324,14</b>	<b>36,5%</b>	<b>1467,27</b>	<b>51,3%</b>	<b>Ton CO<sup>2</sup></b>